

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Informacja BiOZ
3. Część obliczeniowa
4. Ksero uprawnień projektanta
5. Ksero izby inżynierów budownictwa projektanta
6. Ksero uprawnień sprawdzającego
7. Ksero izby inżynierów budownictwa sprawdzającego
8. Oświadczenie o kompletności

Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Orientacja | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | – rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny | – rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne | – rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr 5 |

Opis techniczny

Przebudowa ul. Letniskowej w miejscowości Wola Kopcowa

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ul. Letniskowej z miejscowości Wola Kopcowa opracowano w oparciu o umowę z dnia 23.09.2015 znak BiGP 82/2015 zawartą pomiędzy Drokar Projekt Kamil Rękas , a Gminą Masłów.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Mapę z zasobów geodezyjnych w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Odkrywki geologiczne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r ./
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- Wizję lokalną w terenie
- Uzgodnienie z Gminą Masłów

3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne

Ul. Letniskowa położona jest w południowej części gminy Masłów w miejscowości Wola Kopcowa, województwo świętokrzyskie.

Teren na którym zlokalizowana jest ul. Letniskowa stanowi drogę gminną o nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej.

Przeprowadzone odkrywki geotechniczne wykazały, że pod istniejącą nawierzchnią bitumiczną średniej grubości 5 cm istnieje podbudowa z kruszywa grubości średniej 20 cm, do głębokości 2,0m zalegają piski drobne oraz piaski średnie z przewarstwieniami piasków gliniastych. Wody gruntowej nie stwierdzono.

Na trasie projektowanej przebudowy gminnej występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 r. poz. 463)** powyższa budowla będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej.

W pasie drogowym w rejonie przebudowy drogi gminnej występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- kable energetyczne
- kable teletechniczne
- kanalizacja sanitarna

4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową ul. Letniskowej w miejscowości Wola Kopcowa.

5. Projekt zagospodarowania terenu

Projektowana przebudowa ul. Letniskowej początek swój bierze przed skrzyżowaniem z ul. Wspólną w km roboczym 0+000,00, a koniec przed granicą lasu w km roboczym 1+006,75. Ze względu na szczupły pas drogowy projektuje się ul. Letniskową o całkowitej szerokości jezdni 5,5 m, wydzielając z niej część nawierzchni szerokości 1,5 m na ewentualny ruch pieszego, dostosowując konstrukcję jezdni do obciążenia ruchem KR-2. Miejsce ewentualnego ruchu pieszego projektuje się wykonać z kostki betonowej. Zjazdy na posesje projektuje się szerokości 4,0 m ze skosami najazdowymi 1:1. Na skrzyżowaniach z drogami bocznymi,

dojazdowymi do pól projektuje się nawierzchnię do promienia łuku wjazdowego.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

6. Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny ul. Letniskowej założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącego terenu.

Założone spadki spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny przebudowywanej drogi przedstawiono na rys. nr 3 „Profil Podłużny”.

7. Konstrukcja jezdni

Konstrukcję jezdni ul. Letniskowej na całej szerokości dostosowano do obciążenia ruchem KR-2 i na szerokości 4,0 m przedstawia się następująco:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- Podbudowa z recyklingu istniejącej nawierzchni MCE gr. 20 cm

W celu ograniczenia kosztów przebudowy zastosowano recykling istniejącej nawierzchni wraz z podbudową na miejscu, uwzględniając doziarnienie i pogrubienie podbudowy z recyklingu pod projektowanym pasem na ruch pieszzy szerokości 1,5m.

Konstrukcja jezdni ul. Letniskowej w miejscu pasa ruchu z możliwością najazdu przez pojazdy:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z recyklingu MCE wraz z doziarnieniem gr. 25 cm

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

8. Zjazdy na posesje

Konstrukcja zjazdów na posesje przedstawia się następująco:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

9. Ławy i opornik

Projektowaną nawierzchnię ul. Letniskowej od strony południowej ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm, ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem 15x35x30 cm wylewanej na mokro z betonu C12/15. Światło krawężnika wynosi 12 cm. Od strony północnej przed pasem wydzielonym dla ruchu pieszego projektuje się ułożenie krawężnika na płask co umożliwi swobodny najazd pojazdów. Za pasem ruchu wydzielonym dla ruchu pieszego projektuje się ograniczenie nawierzchni opornikiem betonowym 12x25 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm i ławie betonowej z oporem wylewanej na mokro z betonu C12/15.

10. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ul. Letniskowej projektuje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i spadku poprzecznego jednostronnego w kierunku projektowanego ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej drobnowymiarowej zlokalizowanego po południowej stronie drogi.

11. Kolizje

Pod projektowanymi zjazdami i przebudowywaną jezdnią na istniejących kablach energetycznych i teletechnicznych należy ułożyć rury osłonowe dwudzielne $\varnothing 160$.

12. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Istniejące studnie rewizyjne i zasuwy wodociągowe należy wyregulować do niwelety projektowanej nawierzchni.
3. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa ul. Letniskowej w miejscowości Wola Kopcowa

2. Inwestor:

Gmina Masłów, ul. Spokojna 2; 26-001 Masłów

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Krzysztof Grosicki

4. Część opisowa:

Projektowana droga gminna:

- długość drogi – 995,0m
- szerokości jezdni 5,5m z wydzieleniem 1,5 m na ruch pieszcy
- zjazdy na posesje szerokości 4,0m

Na terenie i w pobliżu projektowanej ulicy występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg
- kable energetyczne
- kable teletechniczne
- kanalizacja sanitarna

Elementami zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- kable energetyczne

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- uszkodzenie kabli energetycznych podczas prowadzenia robót ziemnych
- potrącenie pracowników przez samochody przy wykonywanych robotach drogowych
- w czasie wykonywania wykopów mogą się ujawnić niewypały, niewybuchy lub przedmioty trudne do identyfikacji

Przed rozpoczęciem każdej pracy, a szczególnie niebezpiecznej jak wykopy, kierownik budowy powinien pouczyć pracowników o występujących zagrożeniach zdrowia i życia przy wykonywaniu powierzonych prac

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy) zgodnie z dokumentacją techniczną. Urobek układać z jednej strony wykopu w sposób umożliwiający dogodny transport materiałów do robót budowlanych (np. krawężniki, kostka betonowa) oraz w razie wypadku dojazd zespołów ratunkowych
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii na kablach energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję
- roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane znakami drogowymi w sposób uzgodniony z zarządcą drogi

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Projektował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80